

持有澳門航運人員執照統計分析(2015-2017 年)

一. 概況：

澳門的航運人員的飛行器駕駛員執照有兩大類：分別為商用駕駛員(Commercial Pilot Licence, CPL)及航線運輸駕駛員(Airline Transport Pilot Licence, ATPL)，其中，按照所操控的飛行器的不同，可細分為商用駕駛員(直升機)，簡稱 CPL(H)、商用駕駛員(飛機)，簡稱 CPL(A)、航線運輸駕駛員(直升機)，簡稱 ATPL(H)及航線運輸駕駛員(飛機)，簡稱 ATPL(A)共四類。

二. 持有駕駛員執照人數：

2.1 直升機駕駛員：

根據澳門民航局資料顯示，近三年（2015/03/15 至 2017/03/15）持有有效的 CPL(H)及 ATPL(H)持有人總數分別由 7 人下降到只餘下 2 人，及由 30 人下降至 25 人。由於澳門現時只有一間在澳門註冊的營運直升機運輸服務的公司，同時，該公司亦以另一個名稱在香港作註冊。

由於直升機公司同時在澳門及香港註冊，根據民航局的資料，直升機駕駛員只需持有香港或澳門的 CPL(H)或 ATPL(H)證照均符合駕駛資格。

2.1 飛機駕駛員：

根據澳門民航局資料顯示，近三年（2015/03/15 至 2017/03/15）持有有效的 CPL(A)持有人總數分別由 2015 年的 28 人增加到 2016 年的 36 人，並維持至 2017

年，而 ATPL(A)持有人由 140 人下降至 132 人。整體人數由 2015 年的 168 人上升至 2016 年的 175 人後，回落至 2017 年的 168 人，整體變化不大。

由於每一位在澳門獲發航運駕駛資格的人士只能持有一種飛行器駕駛執照，同時，澳門現在只有一間以澳門作為基地的註冊航空公司。故上述數字應反映該航空公司的在澳門作為基地的飛機駕駛員數目。

三. 航運駕駛員年齡及性別分佈：

3.1 直升機駕駛員性別分佈：

具備澳門發出的直升機航運駕駛員(即持有 CPL(H)或 ATPL(H))自 2015 年的 37 人逐步減少到 2016 年的 30 人，直至 2017 年的 27 人；其中，在 2015 年，只有 1 位屬 35-44 歲的女性獲得 CPL(H)的資格，沒有女性獲得 ATPL(H)的資格；在 2016 年，該名獲 CPL(H)的女性駕駛員不再獲得 CPL(H)執照，以致 CPL(H)證照自 2016 年起再沒有任何女性獲得，但卻有 1 位同屬 35-44 歲的女性在 2016 年獲 ATPL(H)的執照，直至 2017 年仍然維持只有 1 位女性獲 ATPL(H)執照。

3.2 直升機駕駛員年齡分佈：

近三年的直升機駕駛員主要集中在 35-44 歲，2015 年共有 24 人，佔當年總體 37 人的 64.86%，2016 年有 19 人屬 35-44 歲，佔當年總體 30 人的 63.33%，其中 CPL(H)的 3 位持有人都屬 35-44 歲；同樣在 2017 年有 15 人屬 35-44 歲，佔當年整體 27 人的 55.55%。同時，連續三年在 25-34 歲都只有 5 位持有直升

機駕駛員執照。

持有澳門直升機駕駛執照種類年齡分佈

截至日期	15/3/2015		15/3/2016		15/3/2017	
	CPL	ATPL	CPL	ATPL	CPL	ATPL
24歲或以下	0	0	0	0	0	0
25-34歲	2	3	0	5	0	5
35-44歲	5	19	3	16	1	14
45-54歲	0	7	0	6	1	6
55-64歲	0	1	0	0	0	0
65歲或以上	0	0	0	0	0	0
小計	7	30	3	27	2	25
總數	37		30		27	

資料來源：澳門民航局

3.3 飛機駕駛員性別分佈：

近三年具備澳門發出的持有飛機駕駛員執照(即持有 CPL(A)或 ATPL(A))的人士全部均為男性。沒有女性。

3.4 飛機駕駛員年齡分佈：

近三年持有 CPL(A)的飛機駕駛員主要集中在25-34歲，由2015年的57.14%提升至2017年的61.11%。另外，24歲或以下的駕駛員由2015年的1位上升為2017年的2位。

而在 ATPL(A)方面，主要集中在35-44歲，雖然人數由2015年的60人下降至53人，佔總數42.86%輕微下降至40.15%，但仍比同一年的其他年齡層多約二十人左右。24歲或以下沒有人持有。

持有澳門飛機駕駛執照種類年齡分佈

截至日期	15/3/2015		15/3/2016		15/3/2017	
	CPL	ATPL	CPL	ATPL	CPL	ATPL
24歲或以下	1	0	1	0	2	0
25-34歲	16	30	25	32	22	29
35-44歲	10	60	8	59	10	53
45-54歲	1	32	2	31	2	33
55-64歲	0	18	0	17	0	17
65歲或以上	0	0	0	0	0	0
小計	28	140	36	139	36	132
總數	168		175		168	

資料來源：澳門民航局

五. 商用駕駛員(CPL)及航線運輸駕駛員(ATPL)資格：

持有 CPL 或 ATPL 的人士均可駕駛執照上的對應的飛行器(直升機或飛機)。駕駛資格並沒有差異，但 ATPL 的要求較高。兩者只是在航空公司的職級上差異，一般來說，欲要由副機長(First Officer)晉升成為航空公司的機長 (Captain) 一職，駕駛員必須持有 ATPL 的執照資格。故 ATPL 的執照只屬航空公司對職級上的需要。

六. 飛行器駕駛員執照取得資格：

由於澳門發出的駕駛飛行器的最基本資格是 CPL 執照，沒有 RPL (初級飛行執照，Recreational Pilot Licence) 或 PPL(私人飛行執照，Private Pilot Licence)等執照。同時，澳門對 CPL 及 ATPL 等的航運人員執照，沒有自身的

考取制度。按第 62/2016 號行政命令的規定，任何人士如欲獲得由澳門民航局發出的認可 CPL 或 ATPL 執照，都必須先獲得本地以外的機構發出的 CPL 或 ATPL 證，經審核及通過特定的考試後，並獲於澳門註冊的相關航空業公司聘用，方能獲得由澳門民航局發出的、獲澳門認可的 CPL 或 ATPL 執照。

一般來說，飛行器的駕駛執照考取過程為：先考取 PPL 或 RPL，進而考取 CPL，最後才考取 ATPL。

年齡方面：澳門民航局要求在澳門申請飛機商用駕駛員執照（CPL）的年齡必須年滿 18 歲，而航線運輸駕駛員執照(ATPL)的年齡必須年滿 21 歲。

另尚有英文能力要求。

七. 航運非駕駛人員：

本澳除飛行器駕駛員外，尚有三類航運人員須領取由澳門民航局發出的執照，包括：空中交通管制員(Air Traffic Controller, ATC)、飛行運行員(Flight Operations Officer, FOO)及航空器維修工程師(Aircraft Maintenance Engineer, AME)。

空中交通管制員執照：在澳門欲獲得 ATC 執照人員，在獲機場管理有限公司聘用，並經培訓，通過民航局的考核後，可獲得 ATC 執照。執照持有人可擔任澳門的空中交通管制工作、協調飛機的運作。

飛行運行員執照：在澳門欲獲得 FOO 執照人員，在獲航空公司聘用、並經培訓，通過民航局的考核後，可獲得 FOO 執照。執照持有人可擔任航空公司的

準備飛航的文件、簽派工作。

航空器維修工程師執照：在澳門欲獲得 AME 執照人員，在獲航空公司聘用、並經培訓，通過民航局的考核後，可獲得 AME 執照。執照持有人可擔任相應的航空器維修。

八. 近三年 ATC、FOO、AME 人數持有人分佈：

ATC 持有人數量：持有 ATC 執照的人數只有輕微增加，每年都只增加一名，相信因考取證照與「須被聘請」有直接關係。反映在機場管理有限公司工作的人數。年齡主要集中在 35-44 歲的範圍內。

	15/3/2015	15/3/2016	15/3/2017
24 歲或以下	0	0	0
25-34 歲	9	8	7
35-44 歲	14	16	17
45-54 歲	1	1	2
55-64 歲	0	0	0
65 歲或以上	0	0	0
總數	24	25	26

資料來源：澳門民航局

FOO 持有人數量：持有 FOO 執照的總人數三年維持不變，尤其在 2016 年到 2017 年間，人員穩定。相信因考取證照與「須被聘請」有直接關係，即同樣反映在航空公司工作的人數。年齡主要集中在 25-34 歲的範圍內，比較年輕。

	15/3/2015	15/3/2016	15/3/2017
24 歲或以下	2	0	0
25-34 歲	7	12	12
35-44 歲	14	6	3
45-54 歲	18	4	7

55-64 歲	0	0	0
65 歲或以上	0	0	0
總數	22	22	22

資料來源：澳門民航局

AME 持有人數量: 持有 AME 執照的總人數在最近三年都輕微持續遞減，在 2016 年有 1 位女性獲取 AME 執照，並維持到 2017 年，從而打破全體 AME 持有人都是男性的情況，整體人員數量保持平穩。相信因考取證照與「須被聘請」有直接關係，即同樣反映在航空公司工作的人數。年齡主要集中在 35-34 歲的範圍內。

	15/3/2015	15/3/2016	15/3/2017
24 歲或以下	0	0	0
25-34 歲	14	13	13
35-44 歲	63	56	47
45-54 歲	35	35	40
55-64 歲	16	19	21
65 歲或以上	0	0	0
總數	128	123	122

資料來源：澳門民航局