

持有澳門駕駛執照人數及駕駛教練員統計分析(2018-2020 年)

一. 概況：

根據《道路交通規章》，本澳駕駛執照內，有 A、B、C、D、E 五大類，而 A、

B、C、D、E 類分別為：

類別	內容
A 類	重型摩托車
B 類	總重量不超過 3,500kg 之汽車，不包括駕駛員座位在內之座位數目不超過八座
C 類	用作貨運之汽車，總重量超過 3,500kg
D 類	用作客運之汽車，不包括駕駛員座位在內之座位數目超過八座
E 類	牽引車部分屬於 B、C 或 D 類之鉸接式車輛或車組，但鉸接式車輛或車組本身並不納入此等類別。

其中 A 類、D 類和 E 類分別包括下列小類：A1、A2 小類；D1¹、D2²小類；E+B、E+C、E+D 小類。另有類別 C1CL，輕型摩托車。

二. 持有駕駛執照類別整體情況：

在 2018 年，全澳共有 479,769 項駕駛執照，其中，持有 B 類有 235,035 人，而持有重型客車的 D1 類的有 1,682 人，D2 類有 7,322 人，E+C 類有 744 人。而 2018-2020 年的情況詳見下表。

¹連駕駛員在內載容量等於或小於二十五個座位或車廂長度等於或小於 8 公尺之重型客車；

²連駕駛員在內載容量超過二十五個座位或車廂長度超過 8 公尺之重型客車。

表一：2018 — 2020 年 A 類、B 類、C 類、D 類、E+C 類駕駛執照數量總表（單位：項）

類別		2018 年		2019 年		2020 年	
電單車	CICL 類	188,980	54,850	195,497 (+3.45%)	54,826 (-0.04%)	202,126 (+3.39%)	54,812 (-0.03%)
	A1 類		99,039		104,359 (+5.37%)		109,805 (+4.16%)
	A2 類		35,091		36,312 (+3.48%)		37,509 (+3.30%)
B 類		235,035		240,171(+2.19%)		249,142(+3.74%)	
C 類		46,006		47,617(+3.50%)		48,598(+2.06%)	
D 類	D1 類	9,004	1,682	9,133 (+1.43%)	1,803 (+7.19%)	10,129 (+10.91%)	1,923 (+6.66%)
	D2 類		7,322		7,330 (+0.11%)		8,206 (+11.95%)
E+C 類		744		827(+11.16%)		884(+6.89%)	
總數		479,769		493,245(+2.81%)		510,879(+3.57%)	

*資料由交通事務局提供，截止當年3月31日。括號內表示與去年比較之增長率

近三年來，駕駛執照的數量除 CICL 類以外，整體每年增加。一般來說，按照道路交通規章之規定，A、B、C、E(不含 E+D)類的持有人在執照期滿前 6 個月便能續期，只要將證明其適合駕駛之醫生證明及相關檢驗報告遞交之便可。但《道路交通規章》第六十條第四款³同時規定，D 類及 E+D 類車輛的駕駛執照在持有人 65 歲會被註銷。故此，隨著人口的增加，本澳除 D 類以外的駕駛執照持有人及其項目應呈增加趨勢。

³ 六十五歲以下之駕駛員方可駕駛 D 及 E+D 類車輛

三. 年齡分佈

表二：近三年持有駕駛執照年齡分佈

類別	年份	20 以下	21 至 29 歲	30 至 39 歲	40 至 49 歲	50 至 59 歲	60 至 65 歲	65 歲以上
輕型摩托車 (C1CL)	2018	0	6,049	20,780	12,716	10,141	2,803	2,361
	2019	0	4,121	21,345	12,994	10,541	3,232	2,593
	2020	0	2,278	21,358	13,509	10,959	3,793	2,915
重型摩托車 (A1)	2018	1,052	27,814	25,748	19,289	16,446	6,052	2,638
	2019	942	26,769	29,108	20,392	16,983	6,968	3,197
	2020	1,047	25,371	32,471	21,495	17,501	7,954	3,966
重型摩托車 (A2)	2018	304	5,435	7,937	4,194	6,942	4,963	5,316
	2019	273	5,280	8,826	4,273	6,552	5,067	5,994
	2020	224	5,006	9,563	4,554	6,279	5,043	6,840
輕型汽車 (B)	2018	1,436	44,141	59,050	44,157	45,179	20,861	20,211
	2019	833	41,035	63,207	44,650	45,330	22,487	22,629
	2020	1,171	39,257	67,554	45,701	45,630	24,043	25,786
重型貨車 (C)	2018	0	2,774	6,236	5,635	12,675	9,300	9,386
	2019	0	2,753	6,980	5,837	11,748	9,775	10,524
	2020	0	2,400	7,398	6,017	10,749	10,095	11,939
重型客車 (D1)	2018	0	113	502	521	436	110	0
	2019	0	99	544	546	456	142	16
	2020	0	100	587	582	475	179	0
重型客車 (D2)	2018	0	135	803	1,515	3,105	1,764	0
	2019	0	170	962	1,672	2,727	1,452	347
	2020	0	193	1,104	1,835	2,877	2,197	0
C 類牽引車 (E+C)	2018	0	46	186	205	217	67	23
	2019	0	57	215	218	228	83	26
	2020	0	62	222	239	229	101	31

*資料由交通事務局提供

在各項駕駛執照中，摩托車及輕型私家車作為本澳居民日常生活一種重要的使用工具，而 C、D 及 E 類主要為職業性工具。相關分佈如下：

摩托車類 (CICL 類、A 類)：A 類的持有者數量相對穩定，在 21 至 29 歲、30 至 39 歲及 40 至 49 歲這三個年齡層的數量相對接近，說明每年有穩定的人士考獲 A 類駕駛執照。而 CICL 類(輕型摩托車)的持有者在 21 至 29 歲層則由 2018 年的 6,049 人持續減少至 2020 年 2,278 人。反映出駕駛者不願考取 CICL 類。

輕型汽車(B 類)：三年間持有人數量持續上升，21 至 29 歲、40 至 49 歲及 50 至 59 歲的三個年齡層，每個年齡層都約在 39,000-46,000 人的範圍內，當中，30 至 39 歲的年齡層有 59,000-67,000 人，明顯有較重佔比，佔輕型汽車所有持有人的比例由 2018 年 25.12% 持續上升到 2020 年的 27.11%。

由於，電單車類(CICL、A1 及 A2 類)及 B 類的考取年齡最低為 18 歲，故此，在 20 歲前完成考取程序並獲得證照人數較少。

重型貨車(C 類)：近三年的執照持有人都集中在 50 至 59 歲，50 歲或以上的持有人與其他年齡層的數量有較大差距。雖然近三年 50 至 59 歲層持有人數量持續減少，但 60-65 歲及 65 歲持有人則增加；反映出執照持有人群有明顯老齡化，21 至 29 歲的持有人數亦持續減少。在 2018 年，50 歲或以上年齡層的持有人數量是 50 歲以下年齡層的數量的 2.14 倍，到達 2020 年時，仍保持 50 歲或以上年

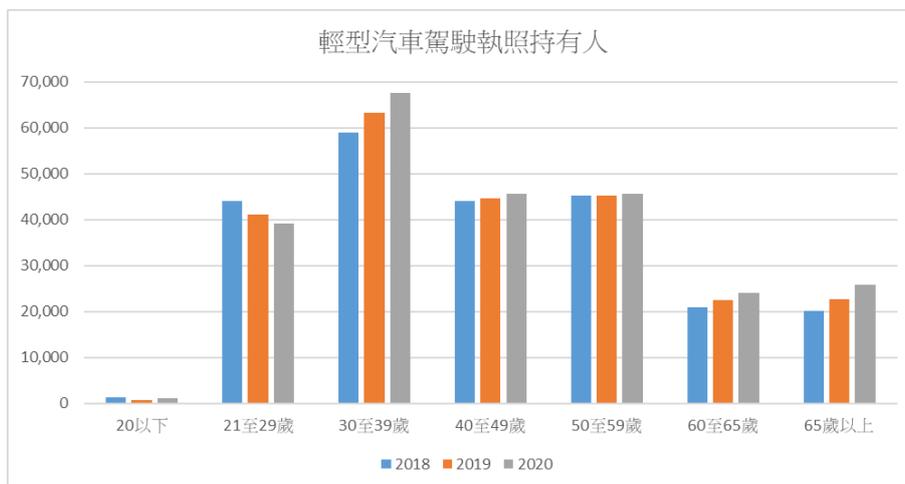
齡層的持有人數量是 50 歲以下年齡層的數量為 2.07 倍的情況。

25 座以下重型客車 (D1 類)：近三年的數量，除 21 至 29 歲外，每一年齡層都呈輕微上升。直至 65 歲為止。但由於 D1 類屬其中一種考取 D2 類的過渡資格。持有人少，一直只有不足 2000 人持有，只佔 D 類不足 19%，更佔不到整體的 0.4%。整體分析意義不大。

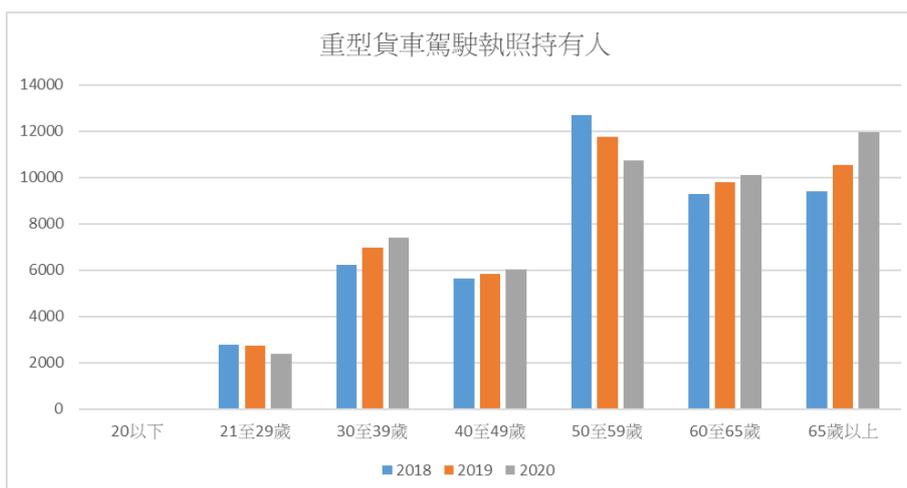
25 座以上重型客車(D2 類)：D2 類集中在 40 至 49 歲、50 至 59 歲及 60 至 65 歲年齡層，尤其以 50 至 59 歲為主，至少是其他年齡層的持有人數的 1.3 倍左右。但在 2019 年，50 至 59 歲及 60 歲或以上年齡層持有人數量減少，21 至 29 歲、30 至 39 歲及 40 至 49 歲的年齡層的持有人數持續 3 年都有增加；相信與本澳有招聘重型車輛司機的需求及加強司機培養政策有明顯關係。

牽引車(E 類)：本澳可直接考取的牽引車類別只有 E+C 類，這類執照是眾多種類中數量最少的一類，只佔當年整體駕駛執照數量的 0.1%。近三年的數量每一年齡層都呈輕微上升。由 2018 年的 744 人上升至 2019 年的 827 人及 2020 年的 884 人，分別增加 83 及 57 人，按年分別以 11.16%、6.89%的增長率上升。各年齡層擁有 E 類證照也有輕微上升。

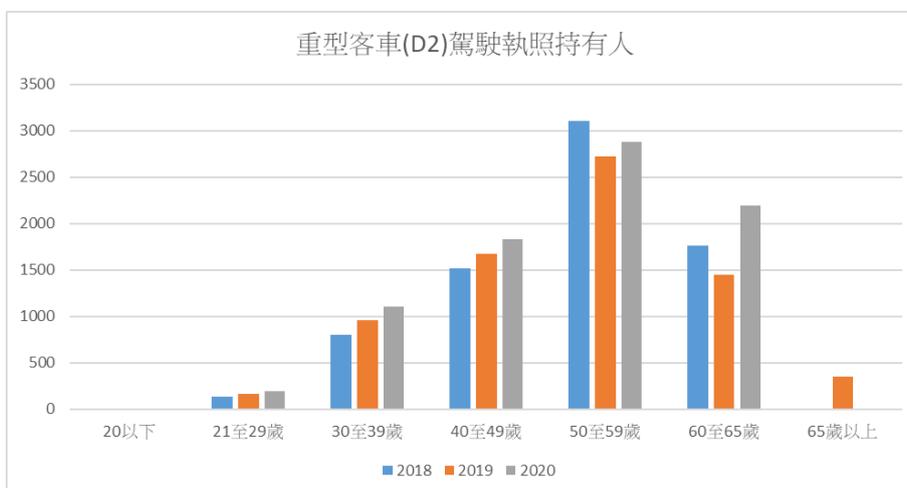
輕型汽車(B類)駕駛執照持有人分佈情況:



重型貨車(C類)駕駛執照持有人分佈情況:



重型客車(D2類)駕駛執照持有人分佈情況:



四. 職業性駕駛條件 如欲持有任一類的駕駛執照，都需通過交通事務局的考試後，才能獲得相關的駕駛資格執照。其中，具職業性的駕駛執照有以下：

4.1 重型客車 D1 類：持 D1 類駕駛執照的人士可駕駛連駕駛員在內載客量等於或小於二十五個座位或車廂長度等於或小於 8 公尺之重型客車。即包括公共汽車內的小巴。

考取條件：須年滿 21 歲，及須持有效 C 類駕駛執照或有效 B 類駕駛執照至少三年；

4.2 重型客車 D2 類：持 D2 類駕駛執照的人士可駕駛連駕駛員在內載客量超過二十五個座位或車廂長度超過 8 公尺之重型客車。即包括：旅遊巴士、兩門及三門公共汽車。

考取條件：須年滿 21 歲，及須持有效 C 類駕駛執照至少一年或持有有效 D1 小類駕駛執照。

4.3 C 類牽引車 C+E 類：持重型貨車 C 類人士，並考獲牽引車 (E 類) 部分的人士，可駕駛重型貨車的牽引車，18 米長的四門巴士。

考取條件：須年滿 21 歲，及須持有效 C 類駕駛執照。

五. 駕駛教練員資料：

持有駕駛執照之人士，在完成並通過「駕駛教練員培訓課程」後，並獲受聘於本澳駕駛學校。即可獲得駕駛教練員准照。按照其駕駛教練員培訓課程之修讀課程，獲得對應的駕駛教練員准照。

5.1 駕駛教練員數量：

駕駛教練員准照需於每年 3 月 31 日前續期。近三年的駕駛教練員人數只有輕微起伏，2018 年共有 388 人，2019 年稍微下降至 383 人，到 2020 年快速上升至 424 人。其中女性的教練員數目由 2018 年的 26 人下降至 2019 年的 25 人再增加至 2020 年的 28 人，佔整體人數的約 6%。

5.2 可教授駕駛類別：

「駕駛理論教學」的人數與駕駛教練員的變化一致，自 2018 年的 387 人稍微下降到 382 人後再上升到 423 人。其餘的實習教學，如 A 類(重型摩托車)總體數量、C 類(重型貨車)、D2 類(重型客車)及 E 類(牽引車)實習教學的人數持續上升，而 B 類(輕型汽車)實習教學人數則先微跌後回升。

反映有新人投入駕駛員行業，行業亦持續發展。

表三：2018 — 2020 年駕駛教練員及可教授駕駛類別表。(單位:人數)

類別	2018 年	2019 年	2020 年
駕駛教練員	388	383	424
駕駛理論教學	387	382	423
重型摩托車(A1)實習教學	93	89	88
重型摩托車(A2)實習教學	146	152	167
輕型汽車實習教學	334	333	360
重型貨車實習教學	235	238	253
重型客車(D2)實習教學	101	106	123
牽引車實習教學	19	20	25

*資料由交通事務局提供