

Análise estatística dos titulares da licença de condução e instrutores de condução(2015 – 2017)

I. Situação geral

De acordo com o Regulamento do Trânsito Rodoviário, a licença de condução em Macau, divide-se em cinco categorias principais que são A, B, C, D, E, e que são definidas da seguinte forma:

Tipo	Descrição
Categoria A	motociclos
Categoria B	automóveis com peso bruto até 3.500 kg e cujo número de lugares sentados, excluindo o do condutor, não seja superior a oito
Categoria C	automóveis afectos ao transporte de mercadorias e cujo peso bruto exceda 3.500 kg
Categoria D	automóveis afectos ao transporte de pessoas, com mais de oito lugares sentados, excluindo o do condutor
Categoria E	veículos articulados ou conjuntos de veículos cujo tractor pertença a uma das categorias B, C ou D, mas que eles próprios não se integram numa destas categorias

As categorias A, D e E compreendem, respectivamente as seguintes subcategorias: A1 e A2; D1¹ e D2²; E+B, E+C, E+D. Ainda existe a categoria de CICL, ciclomotores.

II. Situação geral das categorias dos titulares da licença de condução:

Em 2017, existiam 474.174 cartas de condução na RAEM, sendo 236.668 titulares da carta de condução da categoria B, e 1.482 titulares da carta de condução de automóvel pesado, ou seja da categoria D1, 6.756 titulares da subcategoria D2, e 662 titulares das subcategorias E+C. Os detalhes sobre a situação entre 2015 a 2017 estão na tabela abaixo discriminada.

Tabela geral do número de licenças de condução emitidas para as categorias A, B, C, D, e subcategoria E+C (unidade: categoria)

Categoria		Ano 2015		Ano 2016		Ano 2017	
Motocicleta	CICL	174.915	55.078	181.744	55.241 (+0,30%)	189.297	55.295 (+0,10%)
	A1		89.805		94.954 (+5,73%)		100.657 (+4,16%)
	A2		30.032		31.549 (+5,05%)		33.345 (+5,69%)
B		215.392		226.848(+5,32%)		236.668(+4,33%)	
C		38.454		39.049(+1,54%)		39.309(+0,67%)	
D	D1	7.744	1.048	7.885 (+1,82%)	1.226 (+16,98%)	8.238 (+4,48%)	1.482 (+20,88%)

¹ Automóveis pesados de passageiros com lotação igual ou inferior a 25 lugares, incluindo o condutor, ou com caixa de comprimento igual ou inferior a oito metros;

² Automóveis pesados de passageiros com lotação superior a 25 lugares, incluindo o condutor, ou com caixa de comprimento superior a oito metros.

	D2		6.696		6.659 (-0,55%)		6.756 (+1,45%)
	E+C		499		577(+15,63%)		662(+14,73%)
	Total		437.004		456.103(+4,37%)		474.174(+3,96%)

*Dados fornecidos pela DSAT, e reportados até 31 de Março do referido ano. A percentagem dentro de parenteses representa a taxa de crescimento relativamente ao ano anterior.

Nos últimos três anos, o número total de cartas de condução emitidas tem vindo a aumentar anualmente. Porém, em 2016, o número de cartas de condução emitidas para a categoria D2 reduziu ligeiramente. Geralmente, de acordo com o Regulamento do Trânsito Rodoviário, pode-se renovar a carta de condução com seis meses de antecedência a contar do fim da validade, dos titulares de cartas de condução das categorias A, B, C, E (não incluindo E+D). Assim que sejam apresentados, pelos titulares, o atestado médico de aptidão para a condução e respectivo boletim de inspecção, pode ser efectuada a respectiva renovação. Todavia, consoante o disposto no n.º4³, do artigo 60.º, do Regulamento do Trânsito Rodoviário, as cartas de condução dos veículos das categorias D e E+D serão canceladas quando os seus titulares atingirem os 65 anos de idade. Por isso, em Macau, à medida que a população aumenta, o número de titulares de carta de condução das respectivas categorias, excepto a categoria D, também aumenta.

III. Distribuição das idades

Distribuição dos titulares das cartas de condução nos últimos três anos: (dados

³ Só podem conduzir veículos das categorias D e E+D condutores com idade inferior a 65 anos

fornecidos pela DSAT)

Categoria	Ano	Inferior a 20anos de idade	Entre 21 e 29 anos de idade	Entre 30 e 39 anos de idade	Entre 40 e 49 anos de idade	Entre 50 e 59 anos de idade	Entre 60 e 65 anos de idade	Superior a 65anos de idade
Ciclomotores (CICL)	2015	33	13.248	17.464	12.224	8.913	6.720	1.476
	2016	20	10.769	18.773	12.450	9.525	1.995	1.709
	2017	4	8.309	20.034	12.730	9.884	2.381	1.953
Motociclos (A1)	2015	2.366	28.295	20.266	18.058	15.937	3.533	1.350
	2016	1.734	28.867	22.479	19.248	16.634	4.240	1.752
	2017	1.366	28.891	25.205	20.784	17.108	5.144	2.159
Motociclos (A2)	2015	461	5.124	4.710	4.166	7.975	4.427	3.169
	2016	374	5.334	5.724	3.986	7.680	4.654	3.797
	2017	335	5.447	6.896	4.046	7.293	4.826	4.502
Automóveis Ligeiros (B)	2015	2.140	47.948	46.493	44.240	45.430	16.151	12.990
	2016	1.991	48.443	51.594	45.375	46.451	17.708	15.286
	2017	1.806	47.332	56.942	46.744	46.764	19.390	17.690
Automóveis Pesados (C)	2015	0	3.533	4.575	5.936	14.695	6.293	3.422
	2016	0	3.406	5.173	5.792	14.052	6.714	3.912
	2017	0	3.047	5.703	5.750	13.144	7.231	4.434
Automóveis Pesados (D1)	2015	0	108	285	297	326	32	0
	2016	0	111	353	338	377	47	0
	2017	0	117	433	438	426	68	0
Automóveis Pesados (D2)	2015	0	107	604	1.461	3.470	923	0
	2016	0	99	627	1.424	3.408	1.101	0
	2017	0	103	669	1.409	3.245	1.330	0
Tratores da categoria C (E+C)	2015	0	23	88	150	199	32	7
	2016	0	34	122	168	202	40	11
	2017	0	44	153	186	218	47	14

Das diversas categorias de cartas de condução, as de motociclos e automóves ligeiros são consideradas como transportes essenciais da vida quotidiana para os cidadãos de Macau, e as das categorias C, D e E são consideradas como instrumentos essenciais para o exercício da profissão. Segue-se a distribuição das referidas categorias de cartas de condução:

Motocicleta (categorias CICL e A): o número de titulares da carta de condução da categoria A é relativamente estável, sendo que as licenças emitidas aos grupos de idades entre 21 e 29, 30 e 39 e 40 e 49, em respeito às estatísticas, são relativamente aproximadas. Isso revela que, anualmente, existe um número estável de formandos aprovados no exame de condução que obtêm a carta de condução da categoria A. Em contrapartida, o grupo da idade entre 20 e 29 anos, em relação à categoria CICL (ciclomotores), há uma redução anual de 18,7% a 22,84%, e no grupo da idade inferior a 20 anos, registou-se uma redução de 33 para quatro (4) pessoas, ou seja, há poucas pessoas com a intenção de obter a carta de condução da categoria CICL.

Automóveis Ligeiros (categoria B): Em 2015, os quatro grupos de idades, respectivamente, entre 21 e 29 anos, 30 e 39 anos, 40 e 49 anos, e 50 e 59 anos, cada um deles tem por volta de 44.000 a 48.000 pessoas, ou seja, em média, cada grupo corresponde acerca de 21%. A soma dos quatro mencionados grupos totaliza 184.111 cartas de condução, correspondente a 85,48% do número total das cartas de condução para a categoria B, ou sejam, 215.392 licenças. Em 2017, as cartas de condução emitidas para o grupo das idades entre os 30 e 39 anos, aumentaram de 46.493 para

56.942, um aumento de 10.449 cartas de condução emitidas, correspondente a mais 22,47%, muito evidente em comparação com o aumento de 9,87% das cartas de condução para a categoria B emitidas em geral nos últimos três anos. E ao mesmo tempo, as 56.942 cartas de condução emitidas equivalem a 24% do número total das 236.668 cartas de condução para a categoria B emitidas.

Como a idade mínima para obter carta de condução de motociclos (categoria C1CL, A1 e A2) e de automóveis ligeiros (categoria B), é 18 anos, por esta razão, o número de indivíduos com idade inferior a 20 anos que concluíram o procedimento de exame e que obtiveram carta de condução é relativamente baixo.

Automóveis Pesados (categoria C): Nos últimos três anos, a idade dos titulares da carta de condução da categoria C, concentra-se no grupo de idades entre os 50 e 59 anos, manifestando uma diferença significativa relativamente aos restantes grupos. Porém, nos últimos anos o número de titulares do grupo de idades entre os 50 e 59, como do grupo de 21 a 29 anos, dessa categoria, têm vindo, constantemente, a reduzir contudo houve um aumento do grupo dos 60 aos 65; isto revela que o número de titulares da carta de condução da categoria C, enfrenta o problema de envelhecimento. Em 2015, o número de titulares da carta de condução para a categoria C, do grupo de idades entre 50 e 59 atingiu 2,47 a 4,16 mais do que os grupos das idades mais jovens, sendo que em 2017, passou de 2,28 para 4,31 vezes mais. Isso revela, em termos de quantidade, um aumento ligeiro em relação aos restantes grupos de idades.

Automóveis pesados de passageiros com lotação igual ou inferior a 25 lugares (categoria D1): nestes últimos três anos, foi registado um aumento ligeiro do número de titulares da carta de condução para a categoria D1, em todos os grupos de idades, ou seja, até com 65 anos de idade. Entretanto, como a categoria D1 é apenas uma das qualificações transitórias para obtenção da categoria D2, por isso há pouca procura, correspondendo somente a 16% da categoria D, e apenas 0,3% da população total dos titulares da carta de condução. Assim sendo, de um modo geral, a análise não é relevante.

Automóveis pesados de passageiros com lotação superior a 25 lugares (categoria D2): o número dos titulares da carta de condução da categoria D2, concentra-se nos grupos de idades entre 40 e 49, e dos 50 aos 59, sendo que a população de 50 a 59 anos é o grupo dominante, e que corresponde a superior a 2,3 em comparação com os restantes grupos. Porém, registou-se uma diminuição da população do grupo de idades entre 50 e 59 nos últimos três anos. No grupo de idades entre 21 e 29 para a categoria D2 também se registou uma redução da população em 2016, contudo em 2017 houve apenas um aumento de quatro (4) pessoas nesse grupo, portanto, o grupo de idades entre 60 e 65 tem vindo a crescer. Por conseguinte, o rácio geral do grupo de idades entre 50 e 59, da categoria D2, diminuiu de 52,87% em 2015 para 48,03% em 2017.

Tractores (categoria E): o único tipo de carta de condução que pode ser obtido, directamente, em Macau é o da categoria E+C. De todas as categorias de cartas de

condução, esta tem menos titulares, correspondendo apenas 0,1% do número total das cartas de condução de todas as categorias. Nos últimos três anos, houve um crescimento ligeiro em relação ao número de emissão das cartas de condução desta categoria, em todos os grupos de idades. Em 2015, estavam registados 499 titulares, 577 titulares em 2016 e 662 titulares em 2017, significa que houve um aumento de 78 e 85 titulares, respectivamente, por outras palavras, uma taxa de crescimento anual de 15,63% e de 14,63% respectivamente, revelando que existem jovens que tencionam obter a carta de condução para a categoria E.

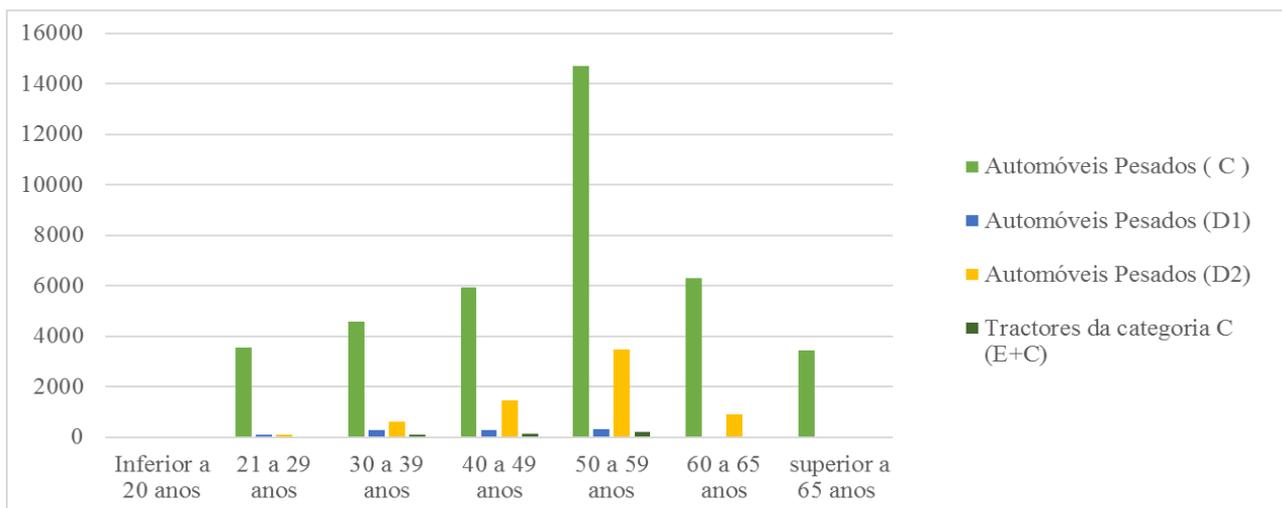


Gráfico de distribuição dos titulares da carta de condução para as categorias C, D1, D2 e E em 2015

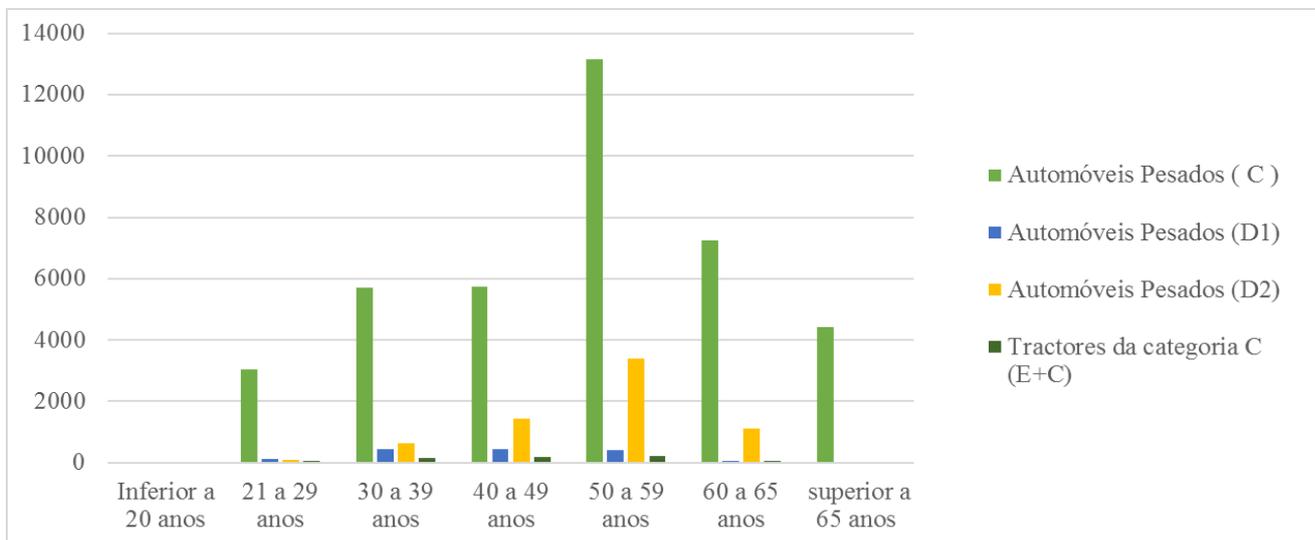


Gráfico de distribuição dos titulares da carta de condução para as categorias C, D1, D2 e E em 2017

IV. Requisitos para obtenção das licenças de condução destinadas ao exercício da profissão

Caso tencione obter qualquer tipo de carta de condução, é necessário aprovação no exame de condução da DSAT. Entre elas, estão as licenças de condução destinadas para o exercício da profissão que são:

4.1 Automóveis pesados da categoria D1: os titulares da carta de condução D1 estão qualificados para conduzir automóveis pesados de passageiros com lotação igual ou inferior a 25 lugares, incluindo o condutor, ou com caixa de comprimento igual ou inferior a oito metros. Ou seja, autocarros de pequeno porte com a categoria de transporte público.

Requisitos: idade igual ou superior a 21 anos, ser titular da carta de condução válida para a categoria C ou para a categoria B, obtida pelo menos há três anos.

4.2 Automóveis pesados da categoria D2: os titulares da carta de condução D2

estão qualificados para conduzir automóveis pesados de passageiros com lotação superior a 25 lugares, incluindo o condutor, ou com caixa de comprimento superior a oito metros. Ou seja, autocarros de turismo e transporte público de duas e de três portas.

Requisitos: idade igual ou superior a 21 anos, ser titular da carta de condução válida para a categoria C, obtida pelo menos há um ano, ou carta de condução válida para a subcategoria D1.

4.3 Tractores da categoria C (C+E): os titulares da carta de condução de automóveis pesados de mercadorias para a categoria C, e que, também, tenham obtido a carta de condução de tractores (categoria E), estão qualificados para conduzir tractores dos automóveis pesados de mercadorias, e autocarros de quatro portas com 18 metros de comprimento.

Requisitos: idade igual ou superior a 21 anos, ser titular da carta de condução válida para a categoria C.

V. Informações sobre instrutores de condução:

Aos titulares da licença de condução, após conclusão e aprovação no “Curso de Formação para Obtenção de Licenças de Instrutores de Condução”, e que sejam contratados por uma escola de condução, ser-lhes-á atribuída, imediatamente, a Licença de Instrutor de Condução, ou seja, será atribuída ao interessado a respectiva Licença de Instrutor de condução consoante as disciplinas frequentadas no “Curso de Formação para Obtenção de Licenças de Instrutores de Condução”.

5.1 Número de instrutores de condução:

As licenças de instrutores de condução devem ser renovadas, anualmente, antes de 31 de Março. Nos últimos três anos, não foram registadas grandes oscilações no número de instrutores de condução, sendo que, foram registados 353 instrutores de condução em 2015, havendo em 2016 uma subida ligeira para 389 instrutores, voltando, em 2017, novamente para 353 instrutores. Essas estatísticas demonstram uma pequena montanha nos gráficos. Dos instrutores, acima mencionados, em 2015, o número de instrutoras foi de 21 pessoas, tendo aumentado, em 2016, para 22, e em 2017 não houve qualquer mudança, correspondendo a 6% do número total de instrutores.

5.2 Tipos de lições de condução:

A alteração do número de formandos e de instrutores do programa de “As Lições de Teoria da Condução” é idêntica, ou seja, nos dois domínios existiam 352 pessoas em 2015, e um aumento para 367, voltando a descer para 352 pessoas. O número de formandos que frequentaram as lições de prática de condução para a categoria A (motociclos), B (automóveis ligeiros), C (automóveis pesados de mercadorias), teve apenas o acréscimo de um dígito. Apenas o número de formandos das lições de prática de condução para a categoria D2 (automóveis pesados) e E (tractores) teve um acréscimo contínuo.

O Regulamento Administrativo n.º 24/2016, que entrou em vigor a partir de 11/10/2016, determina que os formandos já não necessitam de fazer o Teste de Técnicas (Mecânicas) de Condução, logo as respectivas Licenças de Instrutores e Programas de Formação deixariam de existir.

Quadro de instrutores de condução e lições de condução para as diversas categorias em 2015 – 2017 (unidade: n.º de pessoas)

Categoria	Ano 2015	Ano 2016	Ano 2017
Instrutores de Condução	353	389	353
Lições de Teoria da Condução	352	367	352
Lições de Prática da Condução de Motociclos (categoria A1)	93	94	91
Lições de Prática da Condução de Motociclos (categoria A2)	130	136	140
Lições de Prática da Condução de Automóveis Ligeiros	316	325	316
Lições de Prática da Condução de Automóveis Pesados de Mercadorias	220	226	223
Lições de Prática da Condução de Automóveis Pesados (categoria D2)	81	88	90
Lições de Prática da Condução de Tractores	14	14	18

*Dados fornecidos pela DSAT