

Análise estatística dos titulares das licenças de piloto em Macau (2015-2017)

1. Situação geral:

Há dois tipos de licenças de piloto em Macau: a licença de piloto comercial (Commercial Pilot Licence, CPL) e a licença de piloto de transporte de linha aérea (Airline Transport Pilot Licence, ATPL), havendo, ainda, quatro categorias de acordo com as diferentes aeronaves, como piloto comercial (helicóptero), abreviadamente designado por CPL(H), piloto comercial (avião), abreviadamente designado por CPL(A), piloto de transporte de linha aérea (helicóptero), abreviadamente designado por ATPL(H) e piloto de transporte de linha aérea (avião), abreviadamente designado por ATPL(A).

2. Número de titulares de licenças de piloto:

2.1 Pilotos de helicópteros:

De acordo com a Autoridade de Aviação Civil (AAC), nos últimos três anos (15/03/2015 a 15/03/2017), o número total de titulares de licenças válidas de CPL(H) e ATPL(H), que era, respectivamente, de sete e 30 pessoas foi reduzido para duas e 25 pessoas. Em Macau, actualmente, só existe uma companhia de serviços de transporte de helicópteros registada, que em Hong Kong utilizou uma designação diferente no registo.

Dado que a companhia de helicópteros está registada, simultaneamente, em Macau e em Hong Kong, segundo os dados da AAC, assim o piloto só precisa de ser titular de licença de piloto CPL(H) ou ATPL(H) de Macau ou de Hong Kong para estar habilitado

a pilotar.

2.2 Pilotos:

De acordo com os dados da AAC, nos últimos três anos (15/03/2015 a 15/03/2017) o número total de titulares de licença válida de CPL(A) em 2015 era de 28, tendo aumentado para 36 em 2016 e mantido o mesmo número em 2017, e o número de titulares de licença de ATPL(A) era de 140, tendo reduzido a 132. O número total de pessoas era de 168 em 2015, tendo aumentado para 175 em 2016, e reduzido para 168 em 2017, não se registando grandes alterações.

Os titulares habilitados a pilotar em Macau só podem ser titulares da licença de um tipo de aeronave, simultaneamente, só existe uma companhia aérea registada e sediada em Macau. Deste modo, os dados, supracitados, reflectem a situação dos pilotos da respectiva companhia aérea sediada em Macau.

3. Distribuição dos pilotos por faixa etária e género:

3.1 Distribuição dos pilotos de helicópteros por género:

O número de titulares de licença de helicópteros emitida em Macau (CPL(H) ou ATPL(H)) desde 2015 era de 37 pessoas, tendo reduzido, em 2016, para a 30 pessoas, e para 27 pessoas em 2017; em 2015 só havia uma pessoa do sexo feminino entre 35-44 anos habilitada para obter a licença CPL(H), não tendo havido pessoas do sexo feminino habilitadas para obter a licença de ATPL(H); em 2016 a titular da licença de CPL(H) deixou de estar habilitada, por isso a partir de 2016 já não há pessoas do sexo feminino com a licença de CPL(H), contudo registou-se uma titular de licença de

ATPL(H) de 35-44 anos em 2016, mantendo-se o registo de uma pessoa do sexo feminino com a licença de ATPL(H) até 2017.

3.2 Distribuição dos pilotos de helicópteros por faixa etária:

Nos últimos três anos, a faixa etária dos pilotos centra-se entre os 35-44 anos, em 2015 havia 24 pessoas, representando 64,86% do total das 37 pessoas registadas nesse ano, em 2016 havia 19 pessoas com idades compreendidas entre os 35-44 anos, representando 63,33% do total das 30 pessoas registadas nesse ano, entre as quais três titulares da licença de CPL(H) com 35-44 anos; ao mesmo tempo em 2017 havia 15 pessoas com idades entre os 35-44 anos, representando 55,55% do total das 27 pessoas registadas nesse ano. Simultaneamente, nos três anos consecutivos só se registaram cinco titulares de licença de piloto de helicópteros na faixa etária entre os 25-34 anos.

Distribuição dos titulares da licença de piloto de helicópteros de Macau por faixa etária

Data	15/3/2015		15/3/2016		15/3/2017	
	CPL	ATPL	CPL	ATPL	CPL	ATPL
24 anos ou inferior	0	0	0	0	0	0
25-34 anos	2	3	0	5	0	5
35-44 anos	5	19	3	16	1	14
45-54 anos	0	7	0	6	1	6

55-64 anos	0	1	0	0	0	0
65 anos ou superior	0	0	0	0	0	0
Subtotal	7	30	3	27	2	25
Total	37		30		27	

Fonte: Autoridade de Aviação Civil

3.3 Distribuição dos pilotos de avião por género:

Nos últimos três anos, os titulares da licença de piloto de avião, emitida em Macau (CPL(A)) ou ATPL(A)) são todos do género masculino, não havendo ninguém do género feminino.

3.4 Distribuição dos pilotos de avião por faixa etária:

Nos últimos três anos a faixa etária dos pilotos de avião com a licença CPL(A) centra-se entre os 25-34 anos, com uma percentagem de 57,14% em 2015, ascendendo a 61,11% em 2017. Além disso, na faixa etária dos 24 anos ou menos, havia um registo em 2015, que aumentou, em 2017, para dois.

Quanto à licença ATPL(A), ela centra-se na faixa etária dos 35-44 anos, embora o número de titulares fosse de 60 em 2015, tendo reduzido até 53, a percentagem total de 42,86% diminuiu apenas para 40,15%, mas comparativamente ao ano homólogo houve um aumento de cerca de 20 pessoas de outras faixas etárias. Não há registo de titulares de licenças na faixa etária dos 24 anos ou menos.

Distribuição dos titulares da licença de piloto de avião de Macau por faixa etária

Data	15/3/2015		15/3/2016		15/3/2017	
Categoria da licença	CPL	ATPL	CPL	ATPL	CPL	ATPL
24 anos ou inferior	1	0	1	0	2	0
25-34 anos	16	30	25	32	22	29
35-44 anos	10	60	8	59	10	53
45-54 anos	1	32	2	31	2	33
55-64 anos	0	18	0	17	0	17
65 anos ou superior	0	0	0	0	0	0
Subtotal	28	140	36	139	36	132
Total	168		175		168	

Fonte: Autoridade de Aviação Civil

5. Habilitação para piloto comercial (CPL) e piloto de transporte de linha aérea (ATPL):

Os titulares da licença de CPL ou ATPL podem pilotar a aeronave correspondente às suas licenças (helicóptero ou avião). A habilitação de pilotar não difere, contudo a ATPL é mais exigente. Divergem apenas na categoria dentro da companhia aérea, de um modo geral, um Primeiro-oficial para progredir para a categoria de Capitão, necessita de ser titular da licença de ATPL. Neste sentido, a necessidade de obter a licença de titular ATPL apenas tem efeitos para a progressão da carreira na companhia

aérea.

6. Habilitação para obter a licença para pilotar aeronaves:

A licença CPL é a habilitação básica para pilotar aviões, não há RPL (licença de piloto elementar, *Recreational Pilot Licence*) ou PPL (licença de piloto privado). Simultaneamente, Macau não tem um regime de avaliação para a obtenção das licenças de piloto CPL e APTL. Nos termos da Ordem Executiva n.º 62/2016, qualquer indivíduo que queira que a sua licença de CPL ou ATPL seja reconhecida pela AAC, necessita que as suas licenças sejam emitidas por entidades exteriores à RAEM, só depois da fase de apreciação, aprovado no exame específico e recrutado por uma companhia aérea registada em Macau é que obterá a licença de CPL ou ATPL emitida pela AAC e reconhecida em Macau.

De uma forma geral, o processo para a obtenção da licença para pilotar aeronaves é o seguinte: primeiro faz o exame de PPL ou RPL, depois CPL e no fim o ATPL.

Quanto ao aspecto da faixa etária: para a obtenção da licença de piloto comercial (avião) (CPL) a AAC exige que os requerentes tenham 18 anos de idade, quanto à licença de piloto de transporte de linha aérea (ATPL) é de 21 anos a idade.

Há ainda o requisito do conhecimento da língua inglesa.

7. Trabalhadores do transporte aéreo que não sejam pilotos:

Em Macau para além dos pilotos de aeronaves, há três tipos de trabalhadores do transporte aéreo que exigem licenças emitidas pela AAC: Controlador de Tráfego Aéreo (Air Traffic Controller, ATC), Oficial de Operações de Voo (Flight Operations Officer, FOO) e Engenheiro de Manutenção de Aeronaves (Aircraft Maintenance

Engineer, AME).

Licença de Controlador de Tráfego Aéreo: as pessoas que queiram obter a licença de ATC, têm de ser contratadas pela companhia de gestão do aeroporto, frequentar a formação e ter sido aprovado no exame da AAC. Os titulares desta licença podem trabalhar como controladores de tráfego aéreo e coordenar o funcionamento dos aviões.

Licença de Oficial de Operações de Voo: as pessoas que queiram obter a licença de FOO, têm de ser contratadas pela companhia de gestão do aeroporto, frequentar a formação e ter sido aprovado no exame de FOO. Os titulares desta licença podem preparar os documentos de voo, assinar papéis e distribuir trabalhos.

Licença de Engenheiro de Manutenção de Aeronaves: as pessoas que queiram obter a licença de AME, têm de ser contratadas pela companhia limitada de gestão do aeroporto, frequentar a formação e ter sido aprovado no exame de AME. Os titulares desta licença podem trabalhar na manutenção das aeronaves correspondentes

8. Distribuição dos titulares das licenças de ATC, FOO e AME nos últimos três anos:

Número de titulares da licença de ATC: só houve um ligeiro aumento no número de titulares da licença de ATC, anualmente aumenta um titular, acredita-se que tal se deve à relação entre a obtenção da licença e o recrutamento necessário, reflectindo o número de trabalhadores que trabalham na companhia de gestão do aeroporto. A faixa etária centra-se entre os 35-44 anos.

	15/3/2015	15/3/2016	15/3/2017
--	-----------	-----------	-----------

24 anos ou inferior	0	0	0
25-34 anos	9	8	7
35-44 anos	14	16	17
45-54 anos	1	1	2
55-64 anos	0	0	0
65 anos ou superior	0	0	0
Total	24	25	26

Fonte: Autoridade de Aviação Civil

Número de titulares de licença de FOO: nos últimos três anos não se registaram alterações no número de titulares da licença de FOO, principalmente no período entre 2016 e 2017, o número de trabalhadores foi estável. Acredita-se que isso se deve à relação entre a obtenção da licença e o recrutamento necessário, reflectindo o número de trabalhadores que trabalham na companhia aérea. A faixa etária centra-se entre os 25-34 anos, é relativamente jovem.

	15/3/2015	15/3/2016	15/3/2017
24 anos ou inferior	2	0	0
25-34 anos	7	12	12
35-44 anos	14	6	3

45-54 anos	18	4	7
55-64 anos	0	0	0
65 anos ou superior	0	0	0
Total	22	22	22

Fonte: Autoridade de Aviação Civil

Número de titulares da licença de AME: nos últimos três anos registou-se uma ligeira redução no número de titulares da licença de AME, em 2016 houve uma titular da licença de AME, que se manteve até 2017, o que revolucionou a situação em que, habitualmente, domina o género masculino das pessoas titulares da licença de AME, e o número de trabalhadores, de uma forma geral, é estável. Acredita-se que isso se deve à relação entre a obtenção da licença e o recrutamento necessário, reflectindo o número de trabalhadores que trabalham na companhia aérea. A faixa etária centra-se entre os 35-44 anos.

	15/3/2015	15/3/2016	15/3/2017
24 anos ou inferior	0	0	0
25-34 anos	14	13	13
35-44 anos	63	56	47
45-54 anos	35	35	40
55-64 anos	16	19	21

65 anos ou superior	0	0	0
Total	128	123	122

Fonte: Autoridade de Aviação Civil