



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
人才發展委員會
Comissão de Desenvolvimento de Talentos

譯本
TRADUÇÃO

Tabela I Contabilização do número de condutores profissionais consoante as profissões designadas

Condutores profissionais ^a	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Valor médio
Condutores de táxis	2,200	3,000	2,600	2,700	2,900	3,200	3,200	3,100	2,863
Condutores de autocarros públicos [#]	1,100	1,200	1,200	1,100	1,300	1,300	1,400	1,800	1,300
Condutores de automóveis de turismo	2,900	2,700	2,700	3,600	3,500	3,700	3,700	4,200	3,375
Condutores dos casinos	1,000	1,400	1,600	1,600	1,500	1,400	1,000	1,500	1,375
Outros automóveis de passageiros	500	400	300	400	200*	500	300*	100*	337
Condutores de automóveis de mercadorias	3,400	3,400	3,400	3,400	3,800	3,900	3,900	3,600	3,600
Número total**	11,200	12,000	11,700	12,800	13,200	14,100	13,500	14,300	12,850



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
人才發展委員會
Comissão de Desenvolvimento de Talentos

譯本
TRADUÇÃO

Condutores profissionais ^a	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Valor médio
Condutores profissionais (excluindo condutores de táxis)	9,000	9,000	9,100	10,100	10,300	10,800	10,300	11,200	9,975
Condutores de automóveis do Governo ^b	883	894	916	938	955	947	953	932	927

*Valor estimado ; ** Número total: As informações não foram disponibilizados devido à existência de alguns dados com erro de amostragem considerável.

Fonte de dados: a) DSEC, destes, o número de condutores de autocarros públicos[#] foi contabilizado em conformidade com os dados brutos apresentados pela DSAT; b) pelos SAEP, e destes, os dados de 2018 reportam até 30/06/2018.

Obs.: 1. Os condutores profissionais compreendem predominantemente os indivíduos empregados e que têm como profissão principal a condução de automóveis de passageiros (taxistas, condutores de autocarros públicos, condutores de automóveis de turismo, condutores de automóveis do Governo, condutores de automóveis escolares, entre outros) e a condução de automóveis de mercadorias (incluindo automóveis do Governo).

2. O Relatório adopta como padrão do estudo, os dados facultados pela DSEC, razão pela qual do ponto de vista de análise macro económica foram preservados todos os elementos dos dados.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
人才發展委員會
Comissão de Desenvolvimento de Talentos

譯本
TRADUÇÃO

Tabela II Mediana de rendimento mensal dos condutores profissionais entre 2011 a 2018

MOP

Condutores profissionais ^a	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Média e mediana mensal	Média da taxa de aumento
Condutores de táxis	10,000	10,300	12,000	12,000	13,000	12,000	15,000	15,000	12,413	6.4%
Condutores de autocarros públicos	12,000	13,500	15,000	16,000	18,000	20,000	20,000	21,000	16,938	8.4%
Condutores de automóveis de turismo	10,800	13,000	13,000	14,000	15,000	15,000	15,800	18,000	14,325	7.8%
Condutores dos casinos	10,000	11,500	13,000	14,000	14,500	15,000	15,000	17,000	13,750	8.0%
Outros automóveis de passageiros	8,500	10,000	12,000	13,000	**	12,000	**	**	11,100	7.1%
Condutores de automóveis de mercadorias	8,500	10,000	11,000	12,000	13,000	13,000	15,000	14,800	12,163	8.4%



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
人才發展委員會
Comissão de Desenvolvimento de Talentos

譯本
TRADUÇÃO

Total	10,000	11,000	12,500	13,000	14,800	14,700	15,000	16,000	13,375	7.1%
População local empregada	11,000	13,000	15,000	16,000	18,000	18,000	19,000	20,000	16,250	9.1%

Fonte de dados: DSEC; ** Os dados não foram disponibilizados devido ao valor considerável do erro de amostragem.

Obs.: Os dados assinalados a verde que reportam às medianas de rendimentos mensais dos condutores profissionais indicam valores **inferiores** aos dados assinalados a amarelo que representam as medianas de rendimentos mensais da população local empregada;
Os dados assinalados a azul que reportam às medianas de rendimentos mensais dos condutores profissionais indicam valores **superiores** aos dados assinalados a amarelo que representam as medianas de rendimentos mensais da população local empregada.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
人才發展委員會
Comissão de Desenvolvimento de Talentos

譯本
TRADUÇÃO

Tabela III Taxa de aumento de escassez de condutores profissionais entre 2011 a 2018

Ano	Condutores de autocarros públicos		Condutores de automóveis de turismo/dos casinos		Condutores de automóveis de mercadorias	
	Escassez da procura	Taxa de aumento	Escassez da procura	Taxa de aumento	Escassez da procura	Taxa de aumento
2011	+310	---	+640	---	+1,435	---
2012	+304	-1.9%	+676	5.6	+1,526	6.3%
2013	+519	70.7%	+886	31.1	+1,714	12.3%
2014	+623	20.0%	+218	-75.4	+1,977	15.3%
2015	+499	-19.9%	+708	224.8	+1,990	0.7%
2016	+485	-2.8%	+780	10.2	+2,092	5.1%
2017	+444	-8.5%	+1,208	54.9	+2,118	1.2%
2018	+494	11.3%	+406	-66.4	+2,518	18.9%
Taxa média de aumento	+460	9.8%	+692	26.4%	+1,921	8.6%