



## Lista referente à situação da procura de todos os tipos de condutores profissionais em Macau

Tipo de Condutores profissionais	Mecanismo de funcionamento normal	Rácio pessoas automóveis		Escassez da procura						Estado final da procura	
		Actualidade (Ano de 2018)	Valor médio (2011-2018)	Actualidade (Ano de 2018)			Valor médio (2011-2018)				
				Número estimado de escassez da procura	Grau de procura	Nível de procura	Número estimado de escassez da procura	Grau de procura	Nível de procura		
Táxis	Regime de 2 turnos	1 : 1.039	1 : 0.915	+120	3.7%	---	-243	-9.3%	N.A.	✓ Suficiente	
Autocarros públicos	Regime de 2 turnos	1 : 1.370	1 : 1.399	+494	27.0%	★	+460	28.5%	★	X Insuficiente	Nível I
Automóveis de turismo (incluindo automóveis dos casinos)	Regime de 2 turnos	1 : 1.071	1 : 1.146	+406	6.6%	---	+692	12.7%	---	X Insuficiente	Procura normal
Automóveis de mercadorias (incluindo automóveis do Governo)	Regime de 1 turno	1 : 1.699	1 : 1.534	+2,518	41.2%	★★	+1,921	34.8%	★	X Insuficiente	Nível I a II
Total	Regime de 1 turno	1 : 1.188	1 : 1.237	+2,687	15.8%	---	+3,051	19.2%	---	X Insuficiente	Procura normal
	Regime de 2 turnos	1 : 2.376	1 : 2.475	+19,674	57.9%	★★★	+18,952	59.6%	★★★	X Insuficiente	Nível III

Obs.: Vide os indicadores do grau de procura na Nota justificativa sobre a elaboração da Lista referente à procura, constante do Relatório sobre a oferta e procura de condutores profissionais em Macau de autoria da CDT, na página electrónica: <http://www.scdt.gov.mo/>  
 --- Procura normal (grau de procura < 25%) ; ★ procura de nível I ( 25%~39% ) ; ★★ procura de nível II ( 40%~54% ) ; ★★★ procura de nível III ( ≥ 55% )  
 N.A. Não aplicável